

# Proyecto ACTs – Boletín de Noticias No2



## En este boletín:

- El progreso desde nuestro último boletín de noticias
- Opinión de IMLA del curso modelo propuesto del Reglamento de Abordajes
- Los enfoques de formación ACTs han finalizado

## Progreso del proyecto

Los socios del proyecto ACTs han estado trabajando en la producción de nuevos módulos de formación e-aprendizaje para el Reglamento de Abordajes. Como parte de este proceso, se celebró una reunión de socios en Bulgaria. En la reunión, el modelo para representar escenarios del Reglamento de Abordajes en aprendizaje electrónico fue formalizado, basado en el modelo del artículo 15 que anteriormente los socios habían producido. En los próximos meses, cada socio utilizará el modelo para producir los escenarios de aprendizaje para su Reglamento de Abordajes asignado.

Basado en el resultado de los talleres, se concluyó que existe una fuerte necesidad de algunos cambios generales y actualizaciones de materiales del Reglamento de Abordajes. Esto debería estar de acuerdo con la evolución de las tecnologías de enseñanza y del enfoque de aprendizaje para garantizar que las generaciones actuales y las próximas de personal marítimo tengan una mejor comprensión de las reglas. Un área clave de mejora identificada en los talleres fue que en diferentes situaciones algunas reglas del Reglamento de Abordajes dan prioridad a otras. Estas situaciones, y las reglas que dan prioridad necesitan ser claramente

identificadas y enseñadas en una manera que los oficiales de navegación puedan aplicar el Reglamento de Abordajes sin dificultades.

Los talleres también establecieron la necesidad de un entendimiento común de reglas individuales del Reglamento de Abordajes a través de directrices para la educación, la formación y la evaluación. Esto puede ser entregado a través de los módulos de e-aprendizaje del proyecto ACTs. Los socios del proyecto ACTs opinan que el curso modelo del Reglamento de Abordajes debe ser una parte integral de la Formación STCW.

Los socios han cotejado informes adicionales de colisiones y casi colisiones en sus países, donde la mala aplicación y mal interpretación del Reglamento de Abordajes fue un factor en los accidentes. El modelo de escenario recreado de la regla 15, se ha desarrollado y su credibilidad y su aplicación se pusieron a prueba para asegurarse de que el método adoptado es correcto, en un taller de los ACTs adicional en la Universidad de Plymouth a la que asistieron marineros profesionales de todos los rangos, incluyendo profesores y abogados marítimos.

**"El Proyecto ACTs apoyará a la navegación y hará el mar más seguro para todos"**  
**Dr. Martin Ziarati,**  
**C4FF**





## Opinión de IMLA

En el último boletín de noticias de IMLA (La Asociación Internacional de Profesores Marítimos) se dio a conocer que el Comité de Seguridad Marítima había examinado y proporcionado sus comentarios sobre el desarrollo de un curso modelo específico para la Convención de 1972 del Reglamento internacional para prevenir los abordajes (Reglamento de Abordajes) según lo propuesto por la Comunidad Marítima turca para "garantizar los estándares mundiales sobre la comprensión, la interpretación y la aplicación de las disposiciones del Reglamento de Abordajes".

En respuesta IMLA han declarado que cree que la IMO ha proporcionado un texto claro del Reglamento de Abordajes y que las organizaciones pertinentes han desarrollado interpretaciones de estos reglamentos y los han utilizado en sus actividades de enseñanza y formación. Es un punto de vista común de que muchas colisiones y casi colisiones han señalado la mala formación de marineros en el Reglamento de Abordajes. Aunque IMLA en desacuerdo con la necesidad de diseñar un curso modelo específico del Reglamento de Abordajes lo hicieron responder positivamente a la necesidad de mejorar la formación del Reglamento de Abordajes, y está claro que IMLA y los socios del proyecto ACTs deben trabajar juntos.

## Los Politicos

Los socios del proyecto ACTs están reuniendo opiniones de, y dan informaciones a, todos los elementos de la Industria Marítima. Una de las actividades de más alto perfil de difusión en este período fue el socio del Reino Unido que fue invitado a asistir al Parlamento del Reino Unido y reunirse con constructores navales y dueños de buques, representantes de educación y formación marítimas, así como políticos prominentes como Rt Hon John Hayes MP, Ministro de Estado de Transportes y el vice-presidente del Consejo de Liderazgo Industrias Marinas del Reino Unido, Gregorio Darling. Este evento permitió al socio del Reino Unido discutir las deficiencias identificadas en el Reglamento de Abordajes por el proyecto con los líderes y los políticos, y así sensibilizarlos de los nuevos enfoques y materiales didácticos que el proyecto ACTs está diseñando actualmente.



Póngase en contacto con el equipo del proyecto ACTS: Coordinador del Proyecto

*Centre for Factories of the Future Enterprise Centre, Coventry CV1 2TT United Kingdom*

+44 (0) 2476 236734

<http://www.c4ff.co.uk>

Este proyecto ha sido financiado con el apoyo de la Comisión Europea. Esta publicación es responsabilidad exclusiva de su autor, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida.



## Enfoques de formación

En la reunión de socios en Varna (octubre de 2014), el marco pedagógico para el desarrollo de métodos y metodologías apropiadas para el diseño del contenido del curso de formación y de enfoques de presentación se finalizó. Se acordó que el marco incluiría técnicas de aprendizaje multimedia para reflejar las nuevas tecnologías de aprendizaje y enfoques de aprendizaje.

Se decidió que un único curso de formación se utilizará para todo el personal marítimo, excepto marineros. El enfoque de formación de marineros será diferente con una disposición especial y un enfoque de formación que se centra más en: Regla 5 - Vigilancia, la Regla 7 - Riesgo de colisión, la Regla 21 - Definiciones, Regla 22 - Visibilidad de las luces, la Regla 32 - Definiciones, la Regla 36 - Las señales para llamar la atención.

## Más Noticias del Proyecto

Más noticias de los avances del proyecto ACTS estarán disponibles en el próximo boletín.

Si usted desea participar en nuestros cuestionarios, por favor visite:

[http://www.ecolregs.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=35&Itemid=306](http://www.ecolregs.com/index.php?option=com_content&view=article&id=35&Itemid=306)