

ACTS novice o projektu – št. 2



V teh novicah:

- Napredek na projektu
- Mnenje članov IMLA o predlaganem učnem modelu COLREGs pravil
- Dokončanje ACTS učnih modelov

Napredek na projektu

Partnerji na projektu ACTS smo se v zadnjem obdobju osredotočili na pripravo novih modulov e-tečajev za učenje COLREGs pravil. V ta namen smo organizirali tudi srečanje partnerjev v Bolgariji. Na srečanju smo na osnovi prej pripravljenega osnutka za učenje COLREGs pravila št. 15 oblikovali dokončni učni model. V prihodnjih mesecih bodo partnerji na osnovi tega modela oblikovali učne vsebine za njim dodeljena posamezna COLREGs pravila.

Na osnovi ugotovitev, do katerih smo prišli na delavnicah, je bilo očitno, da bo potrebno narediti določene spremembe v že pripravljenih COLREGs učnih vsebinah. Predvsem smo se zavedli dejstva, da je potrebno pri učnem postopku uporabiti sodobne učne metode in izkoristiti nove tehnološke rešitve, ki so nam na voljo, in s katerimi lahko sedanjim in novim generacijam pomorcev zagotovimo lažje in boljše razumevanje COLREGs pravil. Ugotovili smo tudi, da je potrebno še posebno pozornost posvetiti dejstvu, da COLREGs pravila niso enakovredna, v različnih situacijah nekatera COLREGs pravila prevladujejo nad drugimi. V takšnih

situacijah moramo z ustrežno učno metodo jasno definirati način uporabe pravil, zato da pomorski častniki ne bodo imeli težav pri dejanski uporabi COLREGs pravil.

Na delavnicah je bilo tudi ugotovljeno, da obstaja potreba po skupnem tolmačenju posameznih COLREGs pravil, ki naj bi jih predstavili v obliki smernic za izobraževanje, učenje in ocenjevanje. Te smernice bi lahko predstavili s pomočjo ACTs e-učnih vsebin. Vsi ACTs partnerji smo se tudi strinjali, da bi moral postati COLREGs tečaj del standardov STCW.

Partnerji smo zbrali še nadaljnja poročila o trčenjih in skorajšnjih trčenjih v partnerskih državah, predvsem primere, ki so bili posledica napačnega tolmačenja COLREGs pravil.

Za učenje COLREGs pravila št. 15 smo učnemu modelu dodali še videovsebino. Učinkovitost, uporabnost in pravilnost takšnega modela smo nato testirali na dodatni ACTs delavnici na Univerzi v Plymouthu, na kateri so sodelovali poklicni pomorščaki vseh rangov, pomorski predavatelji in pravniki.

"Projekt ACTS bo pripomogel k učenju navigacije na morju in po njegovi zaslugi bo plovba po morju bolj varna za vse"
Dr Martin Ziarati,





Mnenje članov IMLA

V zadnjih novicah je IMLA (International Maritime Lecturers Association) objavilo sporočilo, da je odbor za pomorsko varnost na predlog Turkish Maritime Community pregledal in podal pripombe na nov učni model COLREGs pravil iz leta 1972, ki je nastal z namenom "zagotavljanja globalnih standardov v razumevanju, razlagi in uporabi določb COLREGs".

V sporočilu IMLA navaja, da je po njihovem mnenju IMO zagotovil jasno besedilo COLREGs pravil in da so ustrezne organizacije razvile tolmačenje teh pravil in jih aplicirale v svojem učnem procesu. Splošno mnenje je, da je vzrok za nesreče na morju v veliko primerih prav slabo oziroma napačno razumevanje COLREGs pravil. Čeprav se IMLA ne strinja s tem, da je potrebno zasnovati povsem nov učni model za COLREGs pravila, pa so naklonjeni izboljšavam na tem področju izobraževanja in zato je jasno, da bi morali ACTs partnerji in IMLA sodelovati na tem področju.

Promocija projekta

ACTs projektni partnerji aktivno sodelujejo tudi v promociji in zbiranju povratnih informacij o projektu od vseh pomembnih akterjev v pomorski industriji. Ena najpomembnejših promocijskih aktivnosti, ki je bila izvedena v tem obdobju, je bilo prav gotovo sodelovanje britanskega partnerja v parlamentu, kjer se je srečal z vodilnimi predstavniki ladjedelništva, lastnikov ladij in pomorskih izobraževalnih ustanov, kot tudi s predstavniki zakonodajne oblasti z ministrom za transport (Rt Hon John Hayes MP) in s predsednikom UK Marine Industries Leadership Council (Gregory Darling). Ta dogodek je britanskim partnerjem omogočil diskusijo z najpomembnejšimi predstavniki britanske pomorske industrije in tudi predstavniki zakonodajne oblasti o ugotovljenih pomanjkljivostih uporabe COLREGs pravil in jim hkrati predstavil nov učni model, ki ga razvija ACTs partnerstvo.



Kontaktiraj ACTS partnerstvo:

Koordinator projekta

**Centre for Factories of the Future
Enterprise Centre,
Coventry CV1 2TT United Kingdom**

+44 (0) 2476 236734

<http://www.c4ff.co.uk>

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information coined therein.



Učna metoda

Na srečanju partnerjev v Varni oktobra 2014 smo dokončno izoblikovali pedagoški okvir za razvoj najbolj ustreznih metod in metodologije oblikovanja vsebine tečaja. Strinjali smo se, da bomo učne vsebine podajali s pomočjo multimedijskih učnih tehnik in tako izkoristili nove učne tehnologije in učne pristope, ki so nam na voljo.

Dogovorili smo se, da bomo za vse pomorske častnike oblikovali samo en učni model. Za navadne mornarje bo oblikovan poseben učni model, ki bo imel večji poudarek na naslednjih vsebinah iz COLREGs pravil oziroma Pravilnika o izogibanju trčenju na morju: opazovanje (6. člen), nevarnost trčenja (8. člen), opis luči in vidljivost luči (2. in 23. člen) opis zvočnih signalov in opreme, signali za vzbujanje pozornosti (2. in 36. člen).

Prihodnje novice o projektu

Več informacij o napredku na projektu bomo objavili v naslednjih ACTS novicah.

Če želite izpolniti ACTS vprašalnik, uporabite naslednjo spletno povezavo:

http://www.ecolregs.com/index.php?option=com_content&view=article&id=35&Itemid=306